

PRODUKTDATENBLATT



DOPPELSCHNECKENGE
MITZUBEHÖR/MOTOR

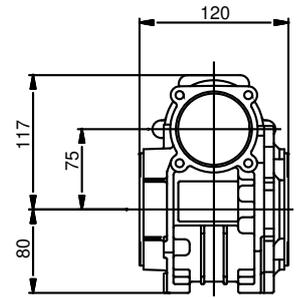
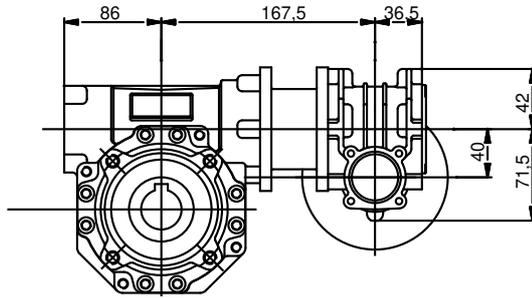
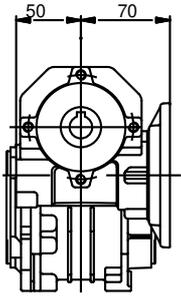
TERMINE 05.08.2024

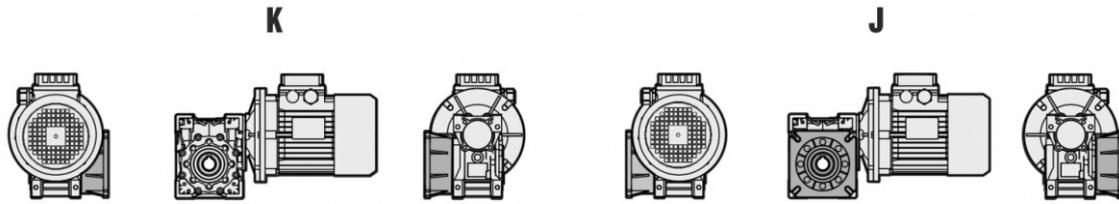
KONFIGURATION

EIGENSCHAFT	VALUE
Motor/Motorumrichter	Ohne Motor
Normen	No
Logo	Motovario
Logo 2.Getr.	Motovario
Zweistufiger Schnecken	PAM SW/SW
Schnecken	PAM SW
Schnecken	PAM SW
Baugröße	040/075
Baugröße	040
Baugröße 2.Getr.	075
Übersetzung (i1x2)	300(10x30)
Übersetzung (i)	10,0
Übersetzung 2.Getr.(i)	30,0
Abm.Antriebsseite	Ø90x11 (IEC63 B14)
Abm.Flansch PAM	090
Schneckendurchmesser PAM	11
Verbindung (Schneckenrad/PAM)	Ø18-Ø19
Abm.Flansch PAM 2.Getr.	040
Schneckendurchm. PAM 2.Getr.	19
Abm.Antriebsseite PAM 2.Getr.	Befest.040/075 BohrungØ19
Abm.Abtriebshohlwelle	Ø18
Abm.Abtriebshohlwelle	Ø28
Doppeltes Schneckenwellenende	Nein
Dopp. Schneckenwell. 2.Getr.	Nein
Ausführung	BS2
VI-Ölschrauben	Ohne Schrauben(Standard)
VI-Ölschrauben 2.Getr.	Ohne Schrauben(Standard)
VD-Ölschrauben 1.Getr. (Ja/Nein)	NO
Einbaulage	U
Einbaulage	U
Abtriebsflansch	Nein
Abtriebsflansch (Ja/Nein)	NO
Abtriebswelle	Nein
Abtriebswelle (Ja/Nein)	NO
Nabenabdeckung	Nein
VI-Wellendichtr. Abtriebsseite	NBR-Nitril
VI-Wellendichtr. Abtr. 2.Getr.	NBR-Nitril
VI-Wellendicht. Antriebsseite	ACM-Polyacrylat
VI-Wellendichtr. Antr. 2.Getr.	ACM-Polyacrylat
VI-Lager Abtriebsseite	Kugellager

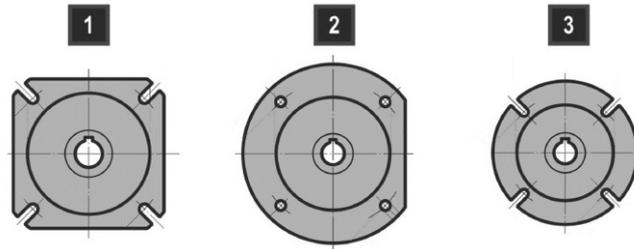
EIGENSCHAFT	VALUE
VI-Lager Abtriebsseite 2.Getr.	Kugellager
VI-Lager Antriebsseite	Kugellager
VI-Lager Antriebsseite 2.Getr.	Kugellager
VI-Schmierung	Synthetisches ISO VG320
VI-Schmierung 2.Getr.	Synthetisches ISO VG320
VI-Anmerkungen	Nein
Lackierung	Ral 5010/Ral 5010 Blau
Lackierung	Ral 5010 Blau
Lackierung 2.Getr.	Ral 5010 Blau

Werte angezeigt in [mm]





Falls nicht anders vereinbart, wird das Getriebe mit Flansch in Position J, auf die B3 Einbaulage bezogen, geliefert.



	NMRV - SW	NMRV - SW	NMRV - SW	NMRV-P - SW	NMRV-P - SW	NMRV-P - SW	SW	NMRV-P	NMRV	NMRV
	030	040	050	063	075	090	105	110	130	150
FA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
FB	-	1	1	1	3	2	1	1	-	-
FC	-	2	2	2	-	3	-	-	-	-
FD	-	2	2	2	-	1	-	-	-	-
FE	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

ABMESSUNGEN

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff. Gewicht ohne Motor.

NMRV - NMRV-P (- kg)									
025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
0,7	1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21	43,5	84

NRV - NRV-P (- kg)									
030	040	050	063	075	090	110	130	150	
1	2	3,3	5,8	8,8	13	21	43,5	77	

	HA31+NMRV040 (- kg)	HA31+NMRV050 (- kg)
063	4,2	5,4
071	4,3	5,5
080	4,5	5,7

056/063/071/080				063/071/080/090			
NMRV-P063/HW030 (- kg)		NMRV-P075/HW030 (- kg)		NMRV-P090/HW040 (- kg)		NMRV-P110/HW040 (- kg)	
7,1		10		14,6		24,4	

NMRV-P090/IHW040 (- kg)	NMRV-P110/IHW040 (- kg)
14,6	38,4

NMRV+NMRV - NMRV+NMRV-P - NMRV-P+NMRV - NMRV-P+NMRV-P (- kg)													
025-030	025-040	030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150
1,9	3	3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2

NRV+NMRV - NRV+NMRV-P - NRV-P+NMRV - NRV-P+NMRV-P (- kg)												
030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150	
3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2	

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff. Gewicht ohne Motor.

SW (- kg)						
030	040	050	063	075	090	105
1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21

ISW (- kg)						
030	040	050	063	075	090	105
1	2	3,3	5,8	8,8	13	21

	HA31+SW040 (- kg)	HA31+SW050 (- kg)	HA31+SW063 (- kg)	HA31+SW075 (- kg)	HA31+SW090 (- kg)
063	4,2	5,4	8,1	10,9	14,9
071	4,3	5,5	8,2	11,0	15,0
080	4,5	5,7	8,4	11,2	15,2

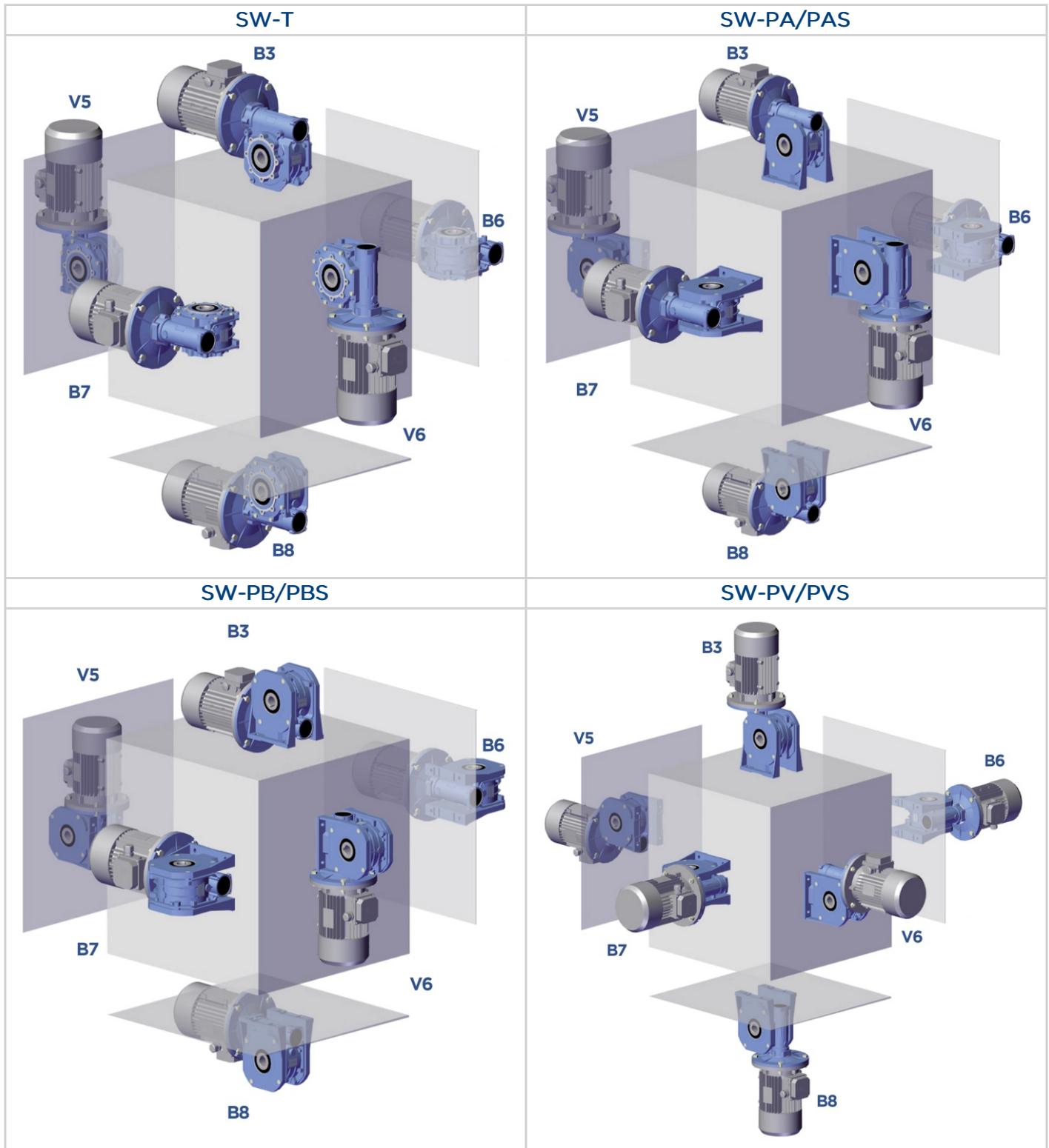
SW+SW (- kg)					
030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105
3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5

ISW+SW (- kg)					
030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105
3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5

ISW040/075

n1 [rpm]	Mn ₂ [Nm]	i	Pn ₁ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
500	444	300,00	0,15	1,7	350	7380
900	444	300,00	0,26	3,0	350	7380
1140	444	300,00	0,33	3,8	350	7380
1400	444	300,00	0,40	4,7	344	7380
1750	444	300,00	0,50	5,8	343	7380
2800	444	300,00	0,77	9,3	272	7380

Die Einbaulage des Getriebes kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.



Paarungsform

SW+SW - ISW+SW



AS1



AS2



VS1



VS2



PS1



PS2



BS1



BS2

SCHMIERSTOFFANGABE

- Die Getriebegrößen 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075- 090 - 105 - 110 - 130 - 150 werden mit Langzeitschmiermittel, und zwar Synthetiköl (Polyglykol-Öl) ENI TELIUM VSF, geliefert. Sie können daher in jeder im Katalog vorgesehenen Einbaulage montiert werden, mit Ausnahme der Größen NMRV-P/SW 090 - 110 und NRV-P/ISW 075 - 090 - 110 für welche sie die Einbaulage angeben müssen.
- Für die Größen 130 und 150 ist eine von B3 abweichende Einbaulage immer genau anzugeben; andernfalls werden die Getriebe mit der für die Position B3 geeigneten Ölmenge geliefert.
- Nur die Getriebegrößen 130 und 150 sind mit Einfüll, Entlüftungs-Ölstand- und Ölablaßschraube versehen.
- Die Vorstufen werden mit Langzeitschmiermittel, und zwar Polyglykol-Synthetiköl ENI TELIUM VSF geliefert. Die Schmierung der Vorstufe ist von der des Schneckengetriebes getrennt.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

NMRV	025	030	040	050	130	150
B3	0,02	0,04	0,08	0,15	4,5	7
B8					3,3	5,1
B6-B7					3,5	5,4
V5					4,5	7
V6					3,3	5,1

NMRV-P	063	075	090	110
B3	0,33	0,55	1,15	1,6
B8				
B6-B7				
V5				
V6				

SW	030	040	050	063	075	090	105
B3	0,04	0,08	0,15	0,3	0,55	1	1,6
B8							
B6-B7							
V5							
V6							

HW	HW030		HW040	
	NMRV-P063	NMRV-P075	NMRV-P090	NMRV-P110
B3-B6-B7-B8-V5-V6	0,06	0,09	0,11	0,12

H	A31
B3-B5	0,07

NMRV	063	075	090	105	110
B3	0,3	0,55	1	1,6	3
B8					2,2
B6-B7					2,5
V5					3
V6					2,2

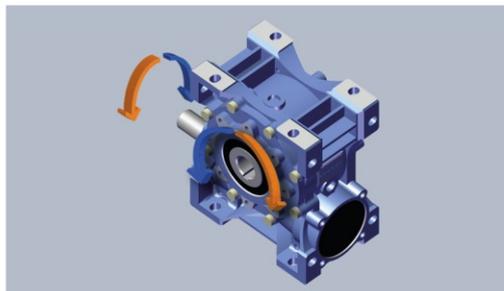
Die Schnecke ist rechtsgängig.

DREHRICHTUNG - EINGANGSWELLE

NMRV - NRV - SW - ISW

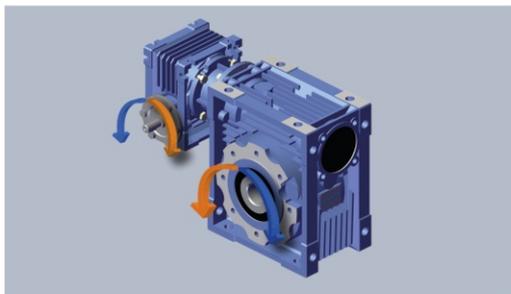


EINBAULAGE **B3**



EINBAULAGE **B8**

NMRV + NMRV - SW + SW - NRV + NMRV - ISW + SW



EINBAULAGE **AS1**



EINBAULAGE **BS1**